

СОГЛАШЕНИЕ

о сотрудничестве между Некоммерческим партнерством по развитию транспорта «Международная академия транспорта» и Научно-технологическим центром «Технопарк» при КГУСТА им. Н. Исанова

г. Бишкек

04 июля 2022 г.

Некоммерческое партнерство по развитию транспорта «Международная академия транспорта», в лице Президента Досенко Виктора Александровича, с одной стороны, и Научно-технологический центр «Технопарк» КГУСТА, в лице ректора КГУСТА им. Н. Исанова Абдыкалыкова Акымбека Абдыкалыковича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения

Предметом Соглашения является сотрудничество Сторон в области научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, коммерциализации результатов разработок, реализация инновационных проектов, а также направлено на содействие в привлечении инвестиций, организационно-методической помощи и поиске партнеров различных институтов и фондов, которые могли бы выделить грантовые средства для реализации инновационных проектов в Центрально-азиатском регионе.

2. Общие положения

В большинстве государств наука сегодня выступает как мощный и эффективный инструмент достижения деловых и политических целей. Необходимым условием ее активного развития является наличие организационного экспертного и научного сообщества, члены которого осуществляли бы трансдисциплинарные международные исследования, основанные на принципе триады единства науки, образования и хозяйствования. Для полноценного воплощения такого притягательного проекта, как евразийская интеграция, необходимо обеспечить ее научное и технологическое сопровождение в самых разных сферах экономики и промышленности. Без научных исследований невозможно правильно оценить происходящие сегодня в них социальные, экономические, политические и иные процессы.

3. Направления сотрудничества

3.1. Направлениями сотрудничества Сторон являются:

- анализ состояния и подготовка предложений по решению актуальных проблем в области экономической интеграции, модернизации, конкурентоспособности и устойчивого развития;
- выработка предложений по разработке технологических платформ, созданию научно-образовательных кластеров и современных стартап-компаний с участием предпринимательства и государственно-частного партнерства в рамках интеграции и кооперации заинтересованных организаций Центрально-азиатского региона;
- выработка предложений по обеспечению конкурентоспособности технологий, товаров и услуг на основе применения современных международных стандартов;
- исследование состояния транспортного комплекса и перспектив развития предприятий транспорта и транспортного строительства, реализации инвестиционных проектов; разработка и внедрение проектов высоких технологий, в том числе интеллектуальных транспортных систем;
- развитие образовательной деятельности, подготовка кадров на основе цифровых технологий, совершенствование подготовки специалистов для научно-технической и производственной деятельности;

- содействие изданию научной литературы и журналов, учебников и учебных пособий, взаимодействие со средствами массовой информации с целью освещения практических научных результатов в области евразийской экономической интеграции;
- изучение и обобщение достижений мировой науки в области транспорта; разработка научных основ и программ использования ресурсосберегающих и экологически чистых технологий на транспорте;
- разработка и внедрение комплексных систем безопасности на транспорте;
- информационное обеспечение, издание книг, учебных пособий, сборников статей по проблемам транспорта;
- формирование и научное сопровождение предложений по внедрению современных инновационных технологий в области производства контейнеров, контейнерных перевозок на рынках стран центрально-азиатского региона.

4. Формы сотрудничества

4.1. Формами сотрудничества Сторон являются:

- проведение взаимных консультаций, совместная организация и проведение тематических форумов, конференций, семинаров, круглых столов, рабочих встреч и участие в них;
- участие представителей Сторон в координационных, совещательных, экспертных советах, комитетах, комиссиях, группах, коллегиях;
- разработка технологических стандартов, норм и правил, обеспечивающих совместную деятельность, научно-технологическую и производственную интеграцию.

4.2. Сотрудничество сторон осуществляется с учетом решений межгосударственных органов управления СНГ и ЕАЭС, действующих законодательных актов государств ЕАЭС, а также других межгосударственных актов и соглашений.

4.3. Стороны могут привлекать к совместной деятельности заинтересованных участников государств СНГ и ЕАЭС, а также государств ближнего и дальнего зарубежья, в том числе представителей научных организаций и бизнес сообществ. Участие в совместной деятельности заинтересованных организаций осуществляется в соответствии с подписанными Сторонами дополнительными соглашениями.

4.4 Стороны могут открыть, при достижении взаимного согласия, Региональное отделение Международной академии транспорта на базе КГУСТА им. Н.Исанова.

5. Срок действия Соглашения

5.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует в течение 3-х лет. В дальнейшем Соглашение автоматически пролонгируется на каждый последующий год, при условии, что ни одна из Сторон заблаговременно, но не позднее чем за 1 (один) месяц до истечения срока его действия, не заявит в письменной форме другой Стороне о своем намерении расторгнуть настоящее Соглашение.

5.2. Соглашение может быть расторгнуто по желанию Сторон после обязательного письменного уведомления Сторон, не позднее чем за 1 (один) месяц до предлагаемой даты расторжения Соглашения.

6. Заключительные положения

6.1. Реализация Соглашения осуществляется в рамках, планируемых Сторонами, совместных мероприятий и запланированных работ.

6.2. Финансовые обязательства Сторон устанавливаются в соответствии с договоренностью Сторон в рамках реализации совместных инновационных проектов, принимаемых Сторонами в установленном порядке на основе отдельных договоров о совместной деятельности.

6.3. По взаимному согласию Сторон в Соглашение могут вноситься изменения и дополнения, которые оформляются в письменной форме отдельными дополнительными соглашениями, являющимися неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

6.4. Соглашение не ограничивает сотрудничество Сторон с другими организациями и не преследует ограничение их деятельности.

6.5. Споры и разногласия, возникающие при реализации Соглашения, решаются путем переговоров Сторон.

6.6. Настоящее Соглашение составлено и подписано Сторонами в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

Некоммерческое партнерство по
развитию транспорта
«Международная академия транспорта»,
Президент Академии, почетный профессор КГУСТА



Досенко В.А.

Научно-технологический центр
«Технопарк» при КГУСТА им Н. Исанова,
Ректор КГУСТА им. Н.Исанова, д.т.н., профессор,
Заслуженный работник образования КР,
Лауреат Госпремии КР в области науки и техники



Абдыкалыков А.А.