



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

СОВЕТ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ

РЕШЕНИЕ

от 7 июня 2016 года

город Бишкек

о базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области научно- технического обеспечения развития транспортного комплекса

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств

решил:

1. Придать некоммерческому партнерству по развитию транспорта «Международная академия транспорта» статус базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.
2. Утвердить Положение о базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса (прилагается).
3. Считать утратившим силу Решение Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 года о придании Международной академии транспорта статуса базовой организации государств – членов Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса.

УТВЕРЖДЕНО

Решением Совета глав
правительств Содружества
Независимых Государств о базовой
организации государств –
участников Содружества
Независимых Государств в области
научно-технического обеспечения
развития транспортного комплекса
от 7 июня 2016 года

ПОЛОЖЕНИЕ
о базовой организации государств – участников
Содружества Независимых Государств в области научно-
технического обеспечения развития транспортного комплекса

I. Общие положения

1.1. Базовая организация государств – участников Содружества Независимых Государств в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса (далее – Базовая организация) создается в целях организационного, научно-методологического обеспечения и оказания содействия в кадровом обеспечении реализации основных направлений взаимодействия и экономической интеграции транспортных комплексов государств – участников СНГ.

1.2. Статус Базовой организации, определяемый настоящим Положением, придается некоммерческому партнерству по развитию транспорта «Международная академия транспорта» (далее – Международная академия транспорта), Российская Федерация, город Москва.

1.3. В своей деятельности Базовая организация руководствуется Уставом Содружества Независимых Государств, международными договорами в сфере транспорта, заключенными в рамках СНГ, решениями Совета глав государств, Совета глав правительств СНГ, законодательством государства пребывания и настоящим Положением.

1.4. Базовая организация осуществляет свою деятельность во взаимодействии с Координационным транспортным совещанием государств – участников СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ, Межправительственным советом дорожников, Координационным комитетом транспортных коридоров СНГ и иными органами отраслевого сотрудничества СНГ, Межгосударственным авиационным комитетом, Исполнительным комитетом СНГ.

1.5. Базовая организация ежегодно вносит на рассмотрение Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ отчет о своей деятельности.

II. Основные направления деятельности Базовой организации

Основными направлениями деятельности Базовой организации являются:

содействие развитию и укреплению связей между профессиональным, научно-исследовательским сообществом и образовательными организациями, осуществляющими деятельность в области развития транспортного комплекса государств – участников СНГ;

проведение анализа состояния транспортного комплекса государств – участников СНГ, изучение актуальных технико-экономических проблем его развития и разработка предложений по осуществлению и финансовому обеспечению текущих и перспективных программ сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта;

разработка методологического и информационного обеспечения развития интеграционных связей в сфере транспорта;

формирование предложений по подходам и критериям в сфере повышения квалификации и подготовки научных и инженерных кадров для транспортного комплекса, включая подготовку специалистов по новым отраслям знаний, которые соответствуют перспективным программам развития транспортного комплекса.

III. Основные функции Базовой организации

Основными функциями Базовой организации являются:

научно-техническое сопровождение деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта при реализации совместных программ и проектов развития транспортного комплекса, в том числе по разработке научно обоснованных концепций и показателей качества предоставления транспортных услуг;

организация и проведение международных конференций, совещаний и семинаров в целях развития и укрепления сотрудничества и связей ученых и специалистов транспортного комплекса;

подготовка предложений по повышению эффективности научно-исследовательской деятельности в транспортном комплексе;

разработка предложений в области стандартизации, сертификации, показателей качества, методов сертификации и испытаний транспортной продукции, в том числе транспортной и дорожно-строительной техники;

содействие деятельности учебно-методических объединений в сфере транспорта в части формирования новых специализаций, форм обучения, учебных программ, подготовки дипломированных специалистов, повышения квалификации научных и инженерных кадров, введения дополнительных специальностей в соответствии с перспективными потребностями транспортной отрасли;

ведение информационно-разъяснительной работы и методологическое сопровождение процесса внедрения профессиональных квалификаций и профессиональных стандартов в практику взаимодействия транспортных организаций с образовательными организациями;

осуществление иных функций, соответствующих основным направлениям деятельности Базовой организации в области развития транспортного комплекса.

IV. Права Базовой организации

Базовая организация для реализации своих функций имеет право:

принимать участие в работе органов отраслевого сотрудничества СНГ и специализированных международных организаций при рассмотрении вопросов, относящихся к компетенции Базовой организации;

вносить в установленном порядке на рассмотрение высших органов и соответствующих органов отраслевого сотрудничества СНГ предложения, подготовленные в пределах компетенции Базовой организации;

запрашивать в пределах своей компетенции через органы отраслевого сотрудничества СНГ необходимую информацию для осуществления деятельности, предусмотренной настоящим Положением;

формировать специализированные банки данных об актуальных проблемах состояния и развития транспортного комплекса;

создавать временные научные коллективы с привлечением научных работников, специалистов для осуществления деятельности, относящейся к компетенции Базовой организации;

организовывать научно-практические и научно-методические конференции, семинары, совещания и другие мероприятия по актуальным вопросам, находящимся в компетенции Базовой организации;

издавать научные, учебные и информационные материалы по направлениям деятельности Базовой организации.

V. Организация работы Базовой организации

5.1. Руководство Базовой организацией возлагается на Президента Международной академии транспорта.

5.2. Организация работы Базовой организации осуществляется в соответствии с регламентом, утверждаемым руководителем Базовой организации – Президентом Международной академии транспорта.

5.3. При Базовой организации создается совещательный орган – Совет Базовой организации, состоящий из представителей министерств транспорта и отраслевых научных и транспортных организаций государств – участников СНГ.

Положение о Совете Базовой организации, а также регламент его работы утверждаются руководителем Базовой организации.

5.4. В работе Базовой организации с правом совещательного голоса могут участвовать представители Исполнительного комитета СНГ и заинтересованных органов отраслевого сотрудничества СНГ.

5.5. При реализации решений Совета глав государств, Совета глав правительств, Экономического совета СНГ Базовая организация взаимодействует с органами отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта.

5.6. Организационное и материально-техническое обеспечение деятельности Базовой организации осуществляется штатным персоналом Международной академии транспорта.

5.7. Рабочим языком Базовой организации является русский язык.

VI. Финансовое обеспечение деятельности Базовой организации

6.1. Финансовое обеспечение деятельности Базовой организации осуществляется из внебюджетных источников и формируется за счет:

оплаты заказчиками работ и услуг, осуществляемых в соответствии с договорами в рамках международного сотрудничества государств – участников СНГ;

поступлений от участия в выполнении научно-технических и инновационных программ и проектов;

поступлений из специализированных фондов;

добровольных взносов и пожертвований физических и юридических лиц;

других поступлений, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

6.2. Использование средств, уплата налогов и иных обязательных платежей осуществляются на основании сметы расходов, утверждаемой руководством Базовой организации, и в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.3. Контроль за использованием средств проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.4. Финансовые средства Базовой организации находятся на расчетном счете, обслуживаемом бухгалтерией Международной академии транспорта.

VII. Заключительные положения

Решение о прекращении функционирования Международной академии транспорта в качестве Базовой организации принимается Советом глав правительств СНГ в установленном порядке по предложению одного из государств – участников СНГ, подписавших Решение об утверждении настоящего Положения, или Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.