



Международная конференция

ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА В АРКТИКЕ – 2016

12 лет МИИТ

ПРОГРАММА

2-я Международная конференция «Транспорт и логистика в Арктике»

14 апреля 2016 года

МИИТ, ул. Образцова, д. 9

Место проведения: Новосушевская улица, дом 22, корпус 3

Рабочий язык: русский/английский (синхронный перевод)

Регистрация: 9:00 – 10:00

Пленарное заседание: Актовый зал, корпус 3, аудитория № 3106 с 10:00 до 13:30

Модератор:

– **Досенко Виктор Александрович**, Первый вице-президент МАКТ

Докладчики:

– **Лёвин Борис Алексеевич**, ректор МИИТа;

– **Штыров Вячеслав Анатольевич**, член Совета Федерации Федерального Собрания РФ;

– **Брячак Михаил Васильевич**, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по транспорту;

– **Андреев Сергей Александрович**, заместитель директора Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта РФ;

– **Збарщенко Виталий Стефанович**, вице-президент Международной академии транспорта, капитан дальнего плавания

«Стратегия развития Северного морского пути и организация регулярного судоходства на основе АКЛ»;

– **Зворыкина Юлия Викторовна**, советник Постоянного представительства России при Европейском Союзе

«Перспективы развития арктических коридоров России на основе современных логистических технологий»;

– **Кочетков Юрий Михайлович**, заместитель руководителя ФГКУ «Администрация Севморпути»

«Организация плавания судов в акватории Северного морского пути»;

– **Рышков Антон Владимирович**, начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», д-р техн. наук, профессор;

- **Ремыга Владимир Николаевич**, генеральный директор Координационного центра «Экономический пояс Шелкового пути» МКПП
«Экономический пояс Шелкового пути – Арктический вектор»;
- **Igor Kabashkin (Кабашкин И. В.)**, профессор Института транспорта и телекоммуникация (ТТИ), Латвия;
- **Дубин Андрей Евгеньевич**, директор Научно-производственного центра МГТУ им. Н. Э. Баумана (Попов Сергей Дмитриевич, главный конструктор)
«Потенциальные возможности берегового транспортного обеспечения устойчивого функционирования СМП на основе транспортно-технологических комплексов нетрадиционного типа»;
- **Мерзликин Владимир Владимирович**, генеральный директор АО «ЛенморНИИпроект»
«Концептуальные подходы к разработке инфраструктурных проектов, касающихся развития Северного морского пути»;
- **Богоявленский Василий Игоревич**, заместитель директора по науке Института проблем нефти и газа РАН (ИПНГ РАН)
«Проблемы безопасности мореплавания в Арктике с учетом особенностей гидрологии Арктики»;
- **Шепитько Таисия Васильевна**, директор ИПССМИИТа
«Использование потенциала МИИТа для развития транспортной инфраструктуры ЯНАО»;
- **Пегин Николай Анатольевич**, генеральный директор Корпорации развития Камчатского края;
- **Круглов Валерий Михайлович**, директор НИИ транспорта и транспортного строительства
«Новые железнодорожные транспортные коридоры Восток–Запад: тенденции развития»;
- **Воронков Лев Сергеевич**, профессор кафедры интеграционных процессов МГИМО (У)
«Международные аспекты освоения и использования Северного морского пути»;
- **Воробьев Вадим Вадимович**, проректор по науке МГТУГА

После обеда с 14:00 до 17:00 проведение трех секций:

Секция1: Развитие современной транспортной инфраструктуры – основа успешного и эффективного развития арктических территорий

Время проведения: 14:30 – 17:00

Место проведения: Корпус 3, аудитория № 3204

Модератор:

– **Гончаренко Станислав Степанович**, президент Евроазиатского инновационного центра

Докладчики:

– **Ушаков Денис Владимирович**, начальник Управления обеспечения судоходства Росморречфлота

«Обеспечение безопасности судоходства в акватории Северного морского пути»;

– **Махмутов Тимур Анварович**, заместитель программного директора Российского совета по международным делам (РСМД)

«Международное сотрудничество в Арктике в сфере транспорта»;

– **Минин Максим Владимирович**, главный инженер АО «ЛенморНИИпроект»

«Актуальные задачи реализации проектов транспортной инфраструктуры Северного морского пути»;

– **Цибро Станислав Владимирович**, заместитель генерального директора АО «НИПИ ТРТИ»

«Оценка грузовой базы перспективного глубоководного района морского порта Архангельск»;

– **Дёмочкин Юрий Алексеевич**, генеральный директор компании «Белкомур»

«Белкомур» – как крупнейший инфраструктурный проект развития Арктического региона»;

– **Гореликов Игорь Владимирович**, заместитель генерального директора ОАО «Стройтрест»;

– **Пен Минкуань**, генеральный директор Китайской инженерно-строительной корпорации;

– **Занин Валентин Петрович**, генеральный директор ОАО «Национальные Скоростные Дороги»

«Инновационные технологии на основе магнитной левитации при строительстве современных инфраструктурных транспортных коммуникаций в Арктическом регионе»;

– **Гагарский Энгельс Александрович**, начальник Центра транспортной координации и ТТС АО «СоюзморНИИпроект», д-р техн. наук, профессор

«Динамика совершенствования транспортного обеспечения добычи углеводородов прибрежных и шельфовых месторождений Ямала»;

– **Тагиева Наталья Константиновна**, канд. техн. наук, доцент МАДИ

«Сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры Арктики требует создания всесезонно эксплуатируемой автодорожной сети»;

– **Куренков Петр Владимирович**, профессор ИУИТ МИИТа

«Создание интегрированной сети транспортно-логистических центров в Арктическом регионе»;

Секция 2: Техническое и технологическое обеспечение устойчивого функционирования Северного морского пути

Время проведения: 14:30 – 17:00

Место проведения: Корпус 3, аудитория № 3207

Модераторы:

- **Воронков Лев Сергеевич**, профессор МГИМО (У);
- **Борейко Александр Евгеньевич**, генеральный директор «Интелтех»

Докладчики:

- **Митько Валерий Брониславович**, президент Арктической Академии Наук
«Сопряжения Балтийского транспортного коридора, Северного морского пути и Великого шёлкового экономического пояса»;
- **Борейко Александр Евгеньевич**, генеральный директор ООО «Интелтех»
«Применение современных навигационных и информационных технологий для повышения эффективности работы транспортного комплекса Арктики»;
- **Ефимов Вадим Викторович**, профессор МГТУГА
«Винтокрылая авиация в интересах Северного морского пути»;
- **Хайров Дамир Рашидович**, генеральный директор
ООО «РегионТрансСтрой»
«Мультипликативный эффект реализации кластерного освоения газовых месторождений Арктики»;
- **Попов Сергей Дмитриевич**, главный конструктор Научно–производственного центра «Специальное машиностроение» МГТУ им. Н.Э. Баумана
«Ресурсы развития транспорта арктических регионов на основе инновационных технологий»;
- **Mr. Tomas Wernant / г-н Томас Вернант**, генеральный директор VSL International AB, Modern / Швеция
«Composite poles – Perfect for Railway environment»;
- представитель Благотворительного фонда Пью/ The Pew Charitable Trusts;
- **Новиков Валерий Дмитриевич**, генеральный директор ООО «ИНТЕР–ВАЛИРА»
«Перспективы перевозок линейных грузов российских и иностранных фрахтователей по Северному морскому пути»;
- **Савченко Юрий Иванович**, эксперт Международной академии транспорта
«Объективные препятствия долгосрочному развитию Северного морского пути»;
- **Зайцев Вячеслав Петрович**, генеральный директор АО «ИНТЕРАВИАГАЗ»
«Газомоторная авиация может обеспечить комплексное развитие транспортной системы Арктики»;
- **Шапкин Игорь Николаевич**, профессор МИИТа, **Камшилин Н. И.**, ведущий технолог ЦФТО ОАО «РЖД»
«Стратегия эффективного взаимодействия науки и производства в транспортной сфере»;
- **Лаврентьев Иван Иванович**, научный сотрудник отдела гляциологии Института географии РАН
«Ледники и айсберги Российской Арктики»

Секция 3: «Инновационные технологии строительства транспортной инфраструктуры в условиях Арктики»

Время проведения: 14:30 – 17:00

Место проведения: МИИТ, корпус 7 – ответственный ИПСС

Модератор:

– **Шепитько Таисия Васильевна**, директор ИПСС МИИТа,

Докладчики:

- **Талашкин Геннадий Николаевич**, президент Союза строителей железных дорог, *«Ключевые вопросы строительства железных дорог на Севере России: сегодня и в ближайшей перспективе»;*
- **Луцкий С. Я., Шепитько Т. В., Черкасов А. М.**, МГУПС (МИИТ), ИПСС *«Выбор организационно-технологических решений в северном геотехническом строительстве»;*
- **Добшиц Л. М.**, профессор МГУПС (МИИТ), ИПСС *«Бетоны, твердеющие при пониженных и отрицательных температурах»;*
- **Беляев Вадим Анатольевич**, менеджер проектов «Транспортная инфраструктура» ООО «ЗИКА» *«Применение инновационных технологий «ЗИКА» при строительстве мостов в Арктической зоне Российской Федерации – это безопасность и долговечность конструкций»;*
- **Музыка М. В.**, заместитель технического директора АО «Трансмост» *«Оптимизация проектных решений внеклассных мостовых переходов по результатам натурного моделирования ледовых процессов и исследования прочности льда»;*
- **Тиссен Виктор Андреевич**, председатель совета директоров ЗАО «Межгосударственный концерн «ТРАНСМАШ» *«Модернизация действующего локомотивного парка в арктической зоне с применением инновационных технологий»;*
- **Герасимов Василий Анатольевич**, генеральный директор ООО «ИЦ «Ямал» *«Геотехнический мониторинг новой железнодорожной линии Обская – Бованенково»*
- **Ушанов Вячеслав Николаевич**, генеральный директор ООО «Ферма-транс» *«Горизонтальный лифт – новый грузопассажирский транспорт для Арктики»;*
- **Спиридонов Эрнст Серафимович**, профессор МИИТа *«Стратегическое планирование перспективы комплексного развития железнодорожной сети России»;*
- **Локтионов Юрий Викторович**, ИПСС МИИТа *«Экологические требования и стандарты строительства по фазам жизненного цикла инфраструктурных объектов в экстремальных условиях»;*
- **Мягков Леонид Львович**, заведующий кафедрой Московского государственного технического университета им. Н. Э. Баумана

- «Конверсионный потенциал аэрокосмических технологий для инновационного развития транспортной инфраструктуры в Арктике»;*
- **Щенников Сергей Александрович**, ректор Международного института менеджмента ЛИНК
«Современные технологии образования в условиях Крайнего Севера. Опыт и перспективы»;
 - **Краснов Михаил Александрович**, генеральный конструктор Международного Инновационного Объединения «ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО»
«Инновационные подходы к развитию транспортной инфраструктуры Российской Арктики с использованием дирижаблей»;
 - **Вылиток Александр Васильевич**, заведующий кафедрой «Транспортное строительство в экстремальных условиях» ИПСС МИИТа
«Ямальский транспортный коридор – основа межрегиональной мультимодальной транспортной инфраструктуры центральной части арктической зоны Российской Федерации»;
 - **Варятченко Алексей Павлович**, ООО «ЯТСС», генеральный директор
«Использование инновационных технологий информационного обеспечения при организации дистанционного обучения в Арктических регионах России»;
 - **Азаров Владимир Николаевич**, профессор МИИТ, директор Европейского центра по качеству
«Методы организации и образовательные программы открытой системы образования дистанционного и проектного методов обучения, подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров ИПСС МИИТ для работы в условиях Арктического Севера»;
 - **Шестаков Андрей Евгеньевич**, заместитель генерального директора ООО «Биолайф»
«Инновационные аспекты эпидемиологической безопасности в Арктической зоне России при строительстве объектов транспортной инфраструктуры»;
 - **Анисимовец Анастасия**, студентка магистратуры МАрхИ
«Инновационные технологии строительства быстровозводимого жилья как основа устойчивого развития транспортной инфраструктуры и региональной экономики в Арктической зоне России на примере Концепции комплексного развития ЯНАО»